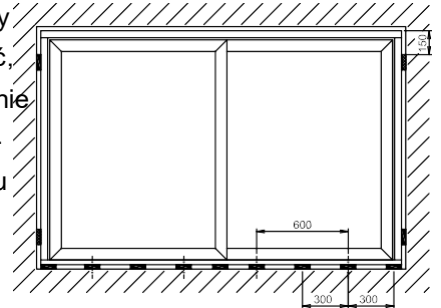


Rozmieszczenie klocków podporowych i dystansowych pokazano na poniższym szkicu

Wszystkie elementy należy zamontować, w jednej płaszczyźnie przy dokładnej kontroli pionu i poziomu
max ugięcie ościeżnicy, progu: ± 1 mm!

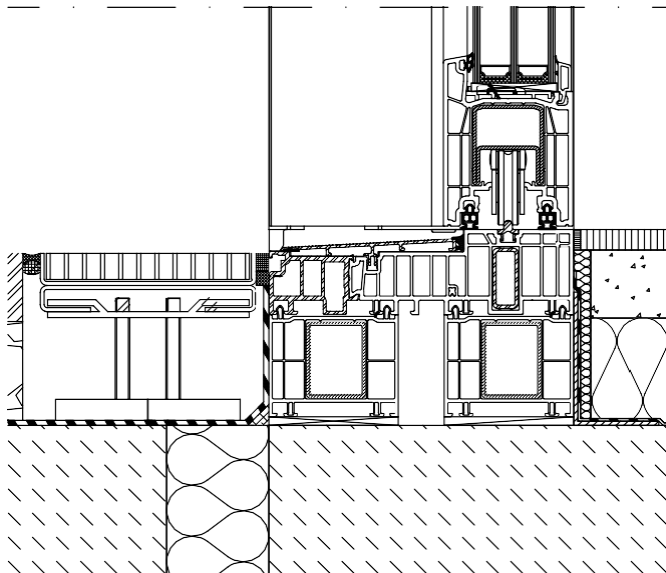


klocki podporowe co 300 mm

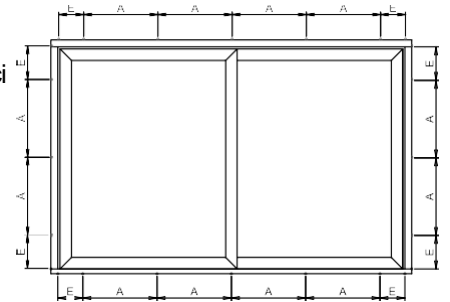
■ = klocek podporowy
■ = klocek dystansowy

Punkty mocowania

Montaż odbywa się za pomocą śrub lub dybli montażowych, stosowanie kotew jest niedozwolone. Otwory pod mocowanie można wykonać na nieprzymocowanej ościeżnicy



Otwory należy wiercić w pionowych i górnej części ościeżnicy, które zostaną przykryte odpowiednimi profilami maskującymi

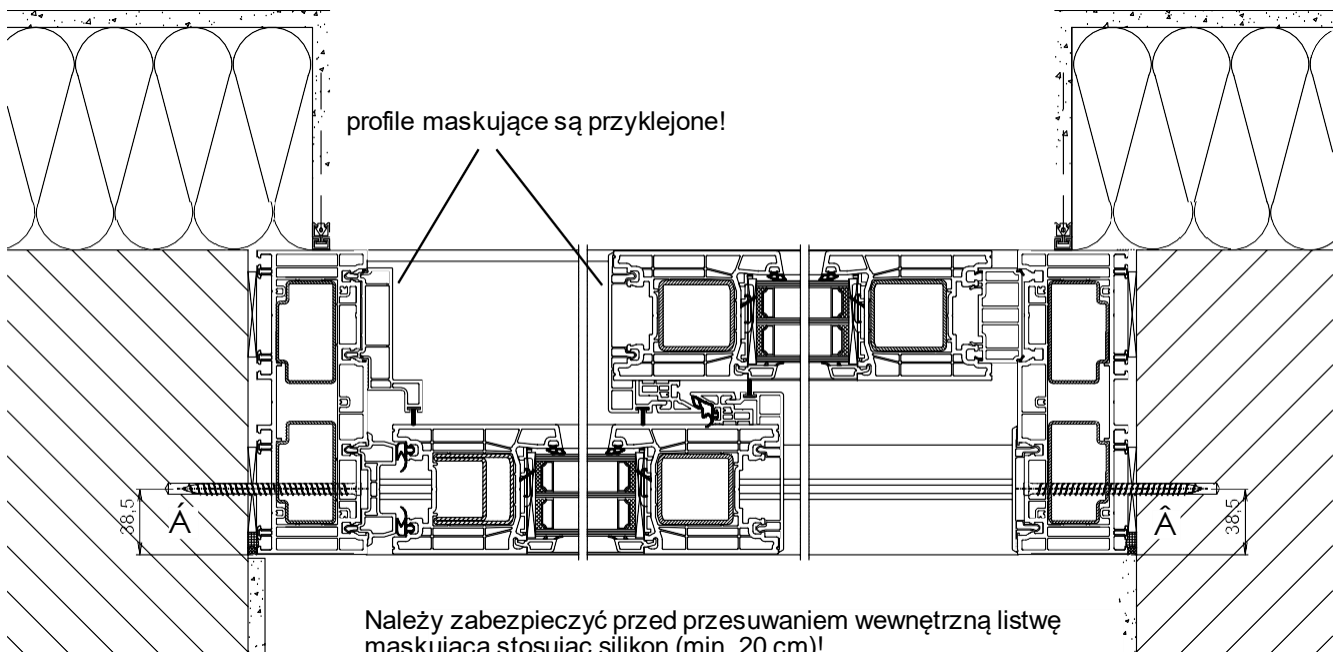


Odległości pomiędzy punktami mocowania:

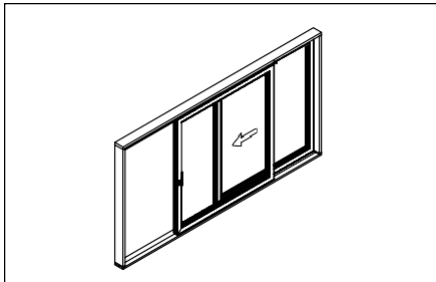
E = od naroża wewnętrznego 100-150mm
A = pomiędzy kolejnymi punktami 700 mm

Próg należy mocować za pomocą dostępnych w sprzedaży wsporników montażowych

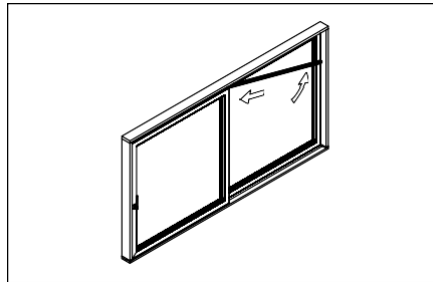
Należy upewnić się, że podłoże ma odpowiednią nośność!



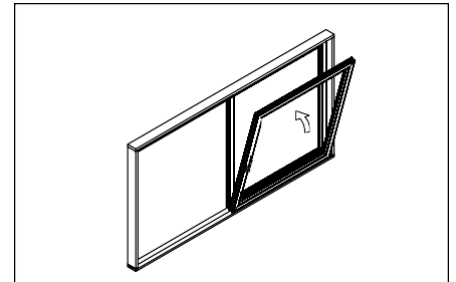
Demontaż skrzydła jezdnego



1. Zamknij do końca skrzydło ruchome

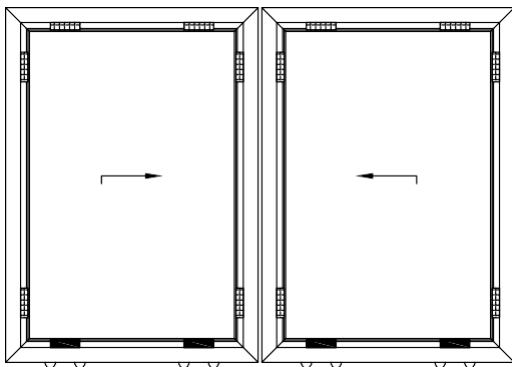


2. Poluzuj śruby prowadnicy przed częścią stałą i zdemontuj szynę prowadzącą

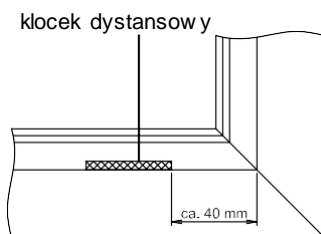



3. Otwórz skrzydło do końca i przechyl.

Podkładki do szklenia



Odległość od naroża wewnętrznego dla skrzydeł jezdnych wynosi ok. 40 mm. Uwaga: Przy krawędzi szyby większej od 1300 mm należy zastosować dodatkową podkładkę w części dolnej.



 = klocek dystansowy

 = klocek podporowy

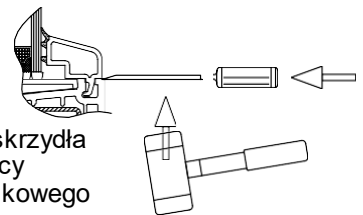
Wskazówka: Klocki dystansowe 20 cm od narożnika wewnętrznego (np. Ze względu na rozszerzalność termiczną)

akcesoria: podkładka do szklenia **M354**

długość klocka = 100 mm;
szerokość = min. 2 mm szerszy od pakietu szklanego.
Szyba zespolona musi na całej długości opierać się na klockach podporowych.

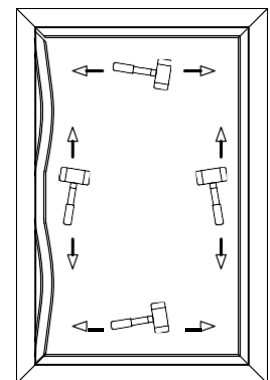
Listwy przyszybowe, szklenie od wewnątrz, demontaż listew

Umieścić łopatkę do szklenia T059, wzgl. płaskie dłuto poziomo pomiędzy listwą, a krawędzią skrzydła i uderzyć przy pomocy gumowego lub plastikowego młotka.



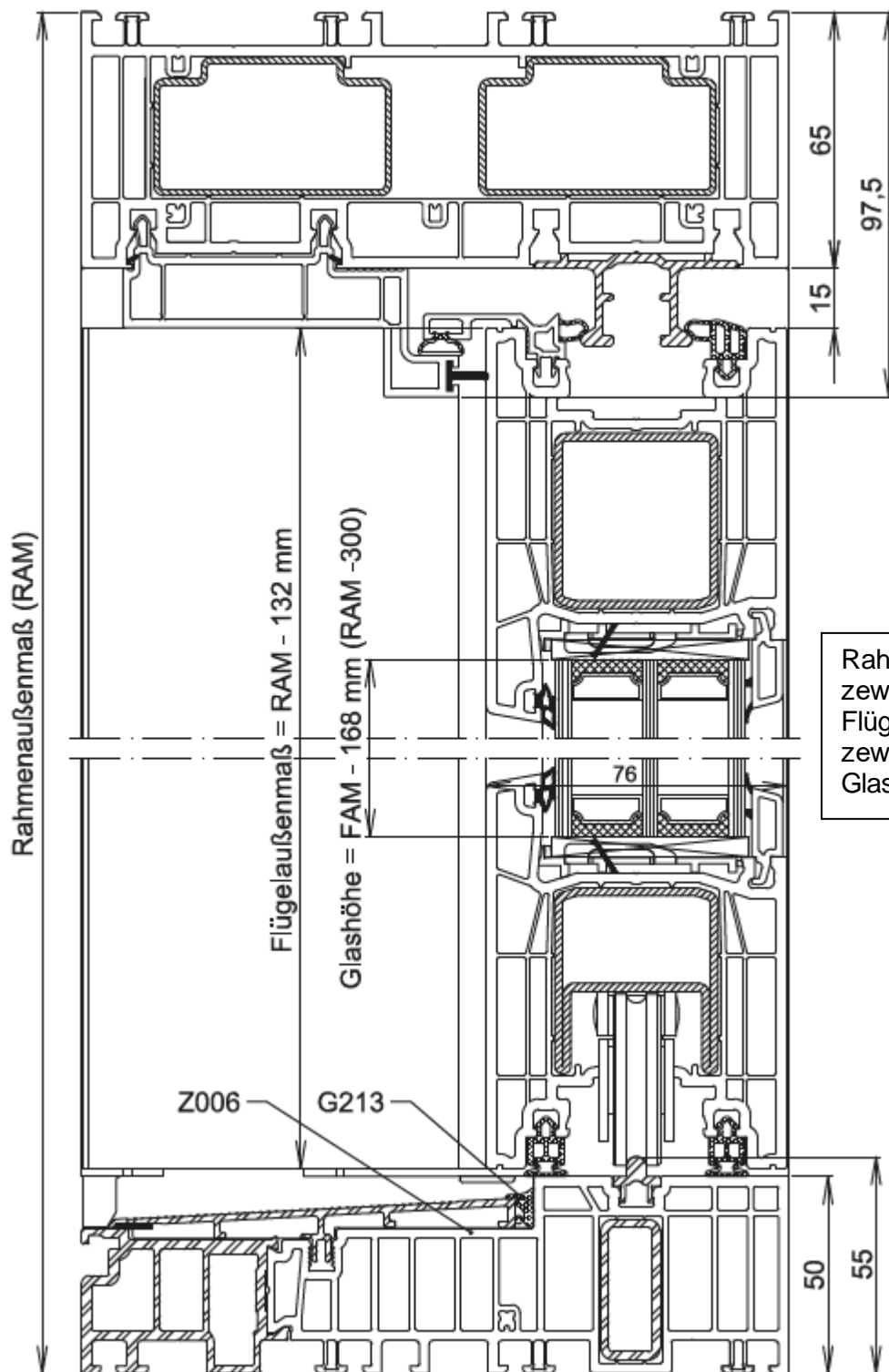
Montaż listew przyszybowych

Umieścić nóżki listew przyszybowych w rowku i uderzać młotkiem zgodnie ze schematem. Należy rozpoczynać od środka kierując się ku narożom.



Dłuższe listwy zagiąć wsadzając je w narożniki po obu stronach i zabijać od środka na zewnątrz

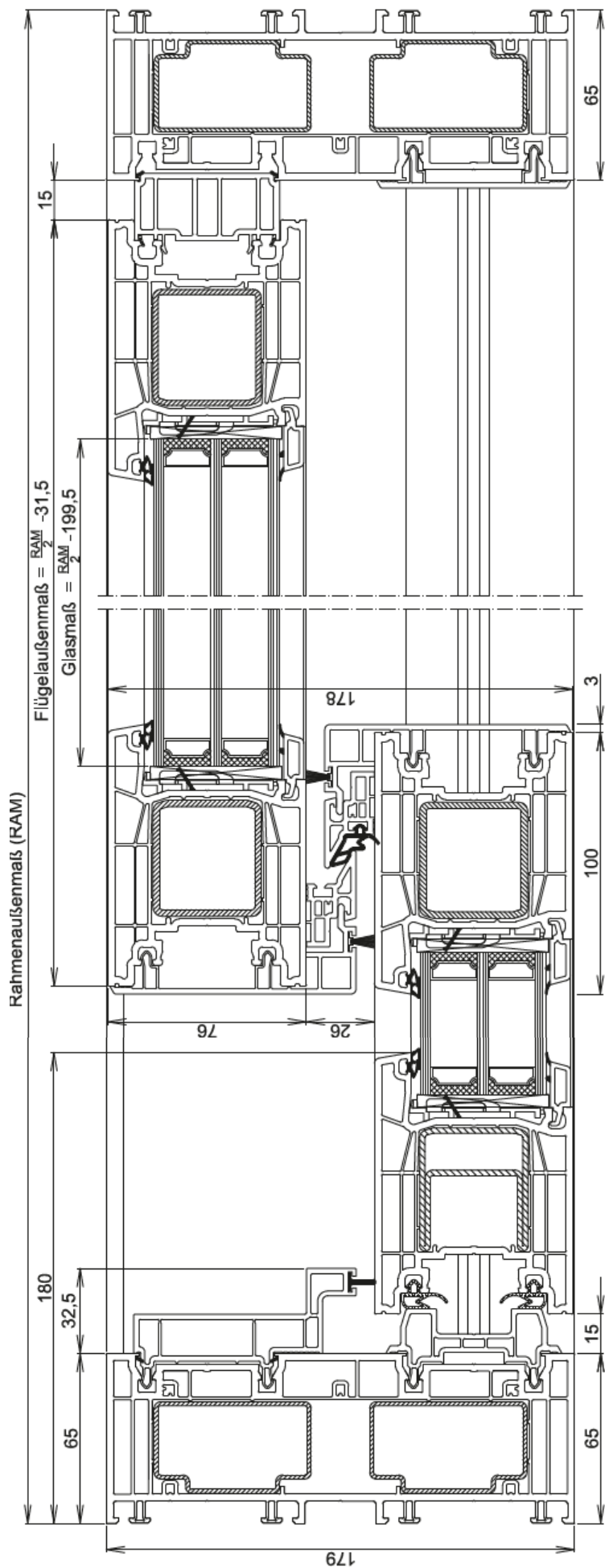
A – A Przekrój pionowy



Kontrola
wymiarów/położenia

Rahmenaußenmaß (**RAM**) –
zewnątrzny wymiar ramy
Flügelaußenmaß (**FAM**) –
zewnątrzny wymiar skrzydła
Glashöhe – wysokość szyby

C – C Przekrój poziomy



Rahmenaußenmaß (**RAM**) –
zewnętrzny wymiar ramy
Flügelaußenmaß (**FAM**) –
zewnętrzny wymiar skrzydła
Glashöhe – wysokość szyby